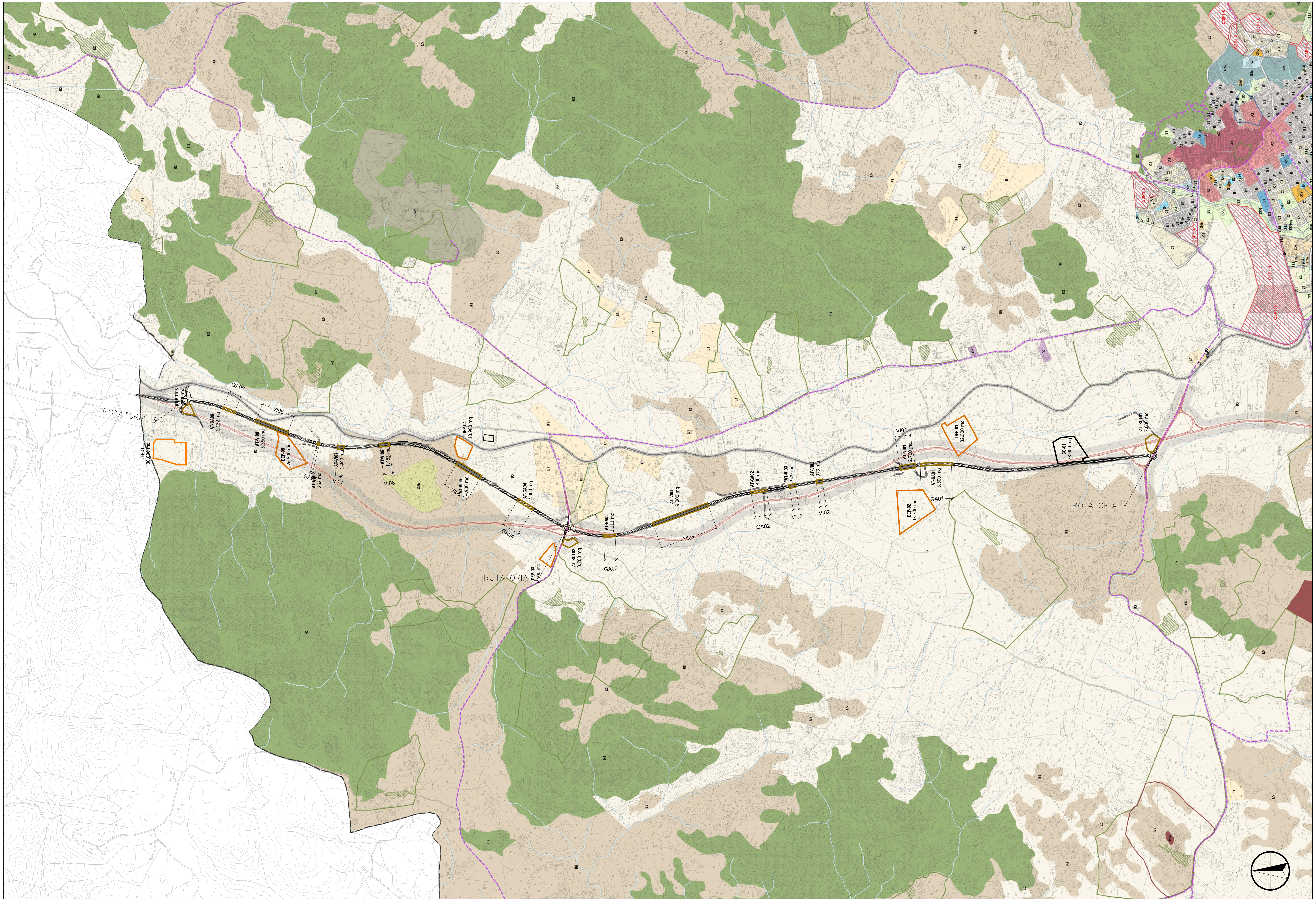

LEGENDA

Tracciato di progetto

Cantieri

CB n Cantiere base — CO n Cantiere operativo — AT n Area tecnica — DEP n Deposito temporaneo

DISCIPLINA DEGLI AMBITI URBANIZZATI CONSOLIDATI

- A - Ambiti di antica formazione
- B - Ambiti di completamento di recente formazione
- C - Ambiti di espansione
- D - Ambiti non residenziali
- F - Ambiti turistici
- Perimetro zone C
- Perimetro insediamenti turistici pianificati
- Matrice insediativa di Porto Cervo

DISCIPLINA URBANISTICA PER GLI AMBITI DESTINATI A SERVIZI E ATTREZZATURE

- S - Aree per servizi
- G - Aree per attrezzature

G2 - Parchi, strutture per lo sport e il tempo libero, ambiti di valorizzazione delle strutture turistiche-ricettive

- G2a - Impianti e attrezzature sportive
- G2b - Attrezzature territoriali per il tempo libero e lo sport
- G2.c - Ambiti di valorizzazione turistica del territorio costiero
- G2d - Ambito territoriale di recupero delle cave
- G2e - Ambito di valorizzazione del patrimonio archeologico di Arzachena

DISCIPLINA URBANISTICA DEGLI AMBITI URBANIZZABILI E DELLE ESPANSIONI IN PROGRAMMA

- C3P1 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana di Arzachena
- C3P2 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana del nucleo di Cannigione
- C3P3 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana dei nuclei esterni e delle frazioni
- C3P4 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana di Porto Cervo
- GP - Ambiti di riqualificazione in programma per il rafforzamento delle attrezzature turistiche
- DP - Ambiti di espansione delle attività produttive in programma

DISCIPLINA URBANISTICA DEGLI AMBITI AGRICOLI E DI SALVAGUARDIA

Ambiti agricoli

- E1 - Aree caratterizzate da una produzione agricola tipica e specializzata
- E2 - Aree di primaria importanza per la funzione agricolo produttiva
- E5 - Aree marginali per attività agricola

Zone di salvaguardia

- H1 - Zone di interesse storico culturale ed archeologico
- H2 - Zone di pregio paesaggistico
- Area di rispetto dei beni di interesse archeologico
- Area di rispetto dei beni di interesse storico architettonico
- Insediamento rurale storico sparso
- Ulteriori elementi di natura archeologica, paesaggistica o identitaria

Infrastrutture della mobilità

- Variante SS 125 orientale sarda - tracciato di progetto
- viabilità di progetto
- Itinerari ciclo-pedonali
- Tracciato ferroviario

Fonte:
Piano Urbanistico Comunale
di Arzachena - Tavole D.U. 2a e 2b

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale – S.S.125 – 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA151

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

RELAZIONE PAESAGGISTICA

COMUNE DI ARZACHENA – PIANO URBANISTICO COMUNALE

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	T00IA16AMBCT15A		
DPCA0151	D	22	CODICE ELAB. T00IA16AMBCT15	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	Richiesta completamento documentazione S.VIA prot. 11861 del 16/04/2026	APRILE 2026	S.TERENZI	F.VENTURA	G.PIAZZA